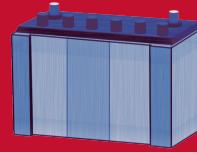


Battery Menu

バッテリーメニュー



シリーズ	製品名	価格	備考
標準 (充電制御車)	40B19L.R	8,690円 (7,900円)	<p>標準モデルのバッテリー 36ヵ月又は6万キロ保障 充電制御車対応 従来の車は、エンジン始動中ずっと発電“しっぱなし”ですが、充電制御車は燃費向上のため、必要に応じて発電と発電停止を繰り返します。 そのため、短時間で充電できる性能が求められます。 普通のバッテリーを付けてしまうとすぐに、バッテリー上がりを起こします。</p>
	60B19 L,R	13,090円 (11,900円)	
	70B24 L,R	25,190円 (22,900円)	
	90D23 L,R	31,570円 (28,700円)	
	90D26 L,R	32,230円 (29,300円)	
	105D31 L,R	36,850円 (33,500円)	
アイドリング ストップ車	M55・K55	16,280円 (14,800円)	<p>圧倒的な長寿命を実現！ 充電制御車はもちろん、 アイドリングストップ車にも対応！ 24ヵ月又は4万キロ保障</p>
	N65	28,578円 (25,980円)	
	Q85	34,628円 (31,480円)	
	S95	37,928円 (34,480円)	
	T-115	48,400円 (44,000円)	
トヨタ ハイブリッド専用	S42B20 R、L	29,480円 (26,800円)	
	S55B24 R	46,090円 (41,900円)	
LNシリーズ	345LN0	27,500円 (25,000円)	
	355LN1	31,900円 (29,000円)	
	375LN2	34,100円 (31,000円)	

バッテリー交換作業料金

ガソリン車 4,400円 ハイブリッド車 5,500円

当店のバッテリー交換は交換するだけではありません！充電量の測定と暗電流も行います。
この測定を行わないと、せっかくバッテリーを替えても、またバッテリートラブルを起こしてしまいます。
是非、プロのバッテリー交換をお試しください。

充電量測定

お車の発電機(オルタネーター)の発電状態を計測します。
発電量が低いと、またバッテリーが上がってしまいます。発電量が低い場合は、発電機の点検を行います。

暗電流測定

自動車は、キーをオフにしてもコンピューターやオーディオのバックアップのため、少し電力を消費しています。お車の電気回路の不具合などにより、消費電力が多くなるとバッテリーが上がってしまいます。暗電流が多い場合は、お車の電気回路の点検を行います。